

Ladattavien autojen latausjärjestelmien merkinnät




Euroopassa on otettu käyttöön yhtenäiset merkinnät latauslaitteisiin ja ladattaviin ajoneuvoihin, jotta kuluttajat löytäisivät autolleen sopivan latauslaitteen missä tahansa Euroopassa liikkeessään. Merkintöjen avulla auton käyttäjä voi varmistaa latauslaitteen soveltuvuuden autoonsa. Kullakin ladattavan auton latausliittimellä on oma kirjain-symbolinsa, jotka merkitään uusien autojen latausliittimen luokkaan, ajoneuvon latausjohtoihin sekä julkisiin latauslaitteisiin. Mikäli symbolissa on sama kirjain ja taustaväri, liittännät voidaan kytkeä yhteen.

Latausjärjestelmien merkintäsymbolit ovat mustavalkoisia kuusikulmioita.

- Mustapohjaiset symbolit** on merkitty ajoneuvon latausliittimiin ja niihin sopiviin latausjohdon pistokkeisiin.
- Valkopohjaiset symbolit** on merkitty latausasemiin ja niihin sopiviin latausjohdon pistotulppiin.

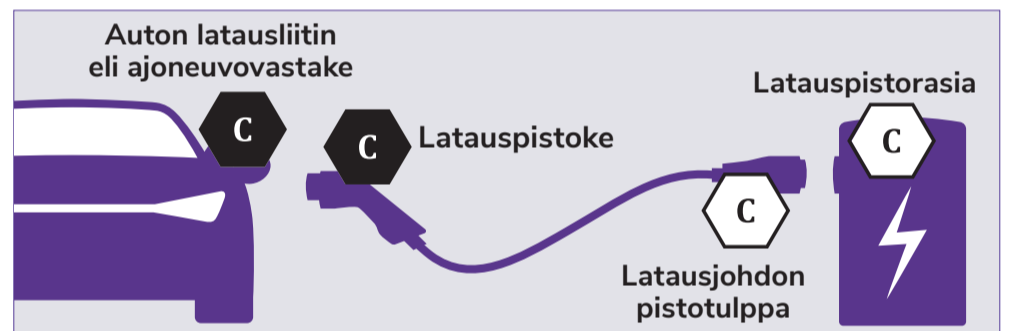
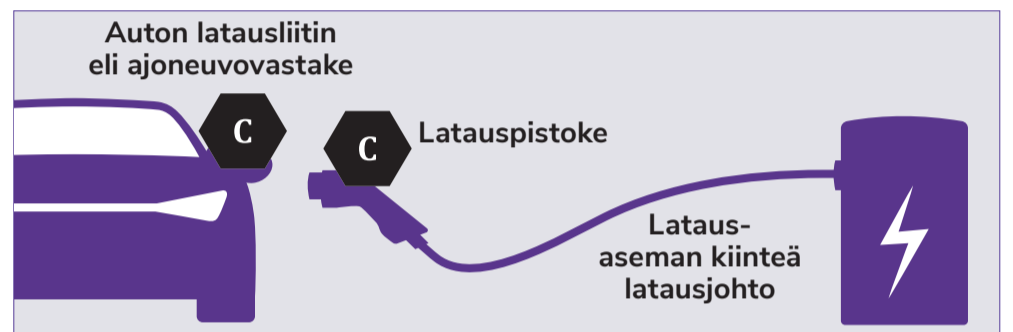
1) Peruslataus

Peruslatauksella tarkoitetaan autolle suunnitellulla kotilatauslaitteella tai julkisissa latauspisteissä tehtävää vaihtosähkölatausta (AC). Ladattavan auton latausliitin on moninapainen. Ladattavan auton latausliitin on moninapainen tyyppi 1 tai 2 liitin. Tyyppi 2 liitin on vakiintunut Euroopassa yleisimmäksi standardiksi.

Liitintyyppi	Merkintä ajoneuvossa ja ajoneuvoon sopivassa latausjohdon pistokkeessa	Merkintä latauslaitteen pistorasiassa ja pistorasiaan sopivassa pistotulpassa
Tyyppi 2		
Tyyppi 1		Ei käytössä Euroopassa*

*Tyyppi 1 latausasemapistorasioita ei käytetä Suomessa – tällaiset autot voi ladata johdolla, jonka pistotulppa sopii latausaseman tyyppi 2 (C) pistorasiaan ja toisessa päässä on autoon liitettävä tyyppi 1 (B) pistoke

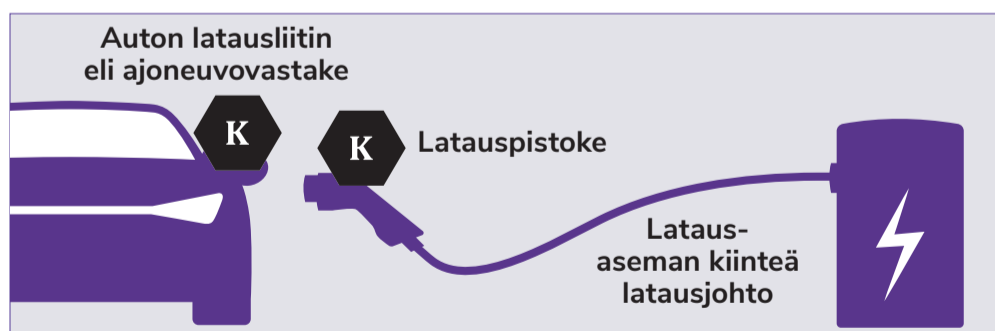
Peruslatauspisteissä latausjohto voi olla kiinteästi asennettuna latausasemassa tai latauksessa voidaan käyttää latauspisteeseen kytkettävää auton omaa latausjohtoa alla olevien esimerkkien mukaisesti.









2) Pikalataus

Sähköautoa voi pikaladata tasasähköllä (DC) julkisissa pikalatauspisteissä. Pikalataus ei sovellu kaikkiin ladattaviin autoihin. Suomessa myytävissä ladattavissa autoissa on käytössä kolmenlaisia pikalatauksen liitintyypppejä.

Pikalatauspisteessä latausjohto on aina kiinteästi latausasemassa alla olevan esimerkkikuvan mukaisesti.



Liitintyyppi	Merkintä ajoneuvossa ja ajoneuvoon sopivassa latausjohdon pistokkeessa		
	Jännitealue	50–500 V	200–920 V
 CCS-liitin			
 CHAdeMO-liitin			

Teslan Supercharger-asevilla käytetään merkintää , jos liitin on tyyppiä 2.

3) Lataaminen tavanomaisesta kotitalouspistorasiasta

Ladattavaa autoa voi ladata myös tavanomaisesta maadoitetusta kotitalouspistorasiasta eli ns. suko-pistorasiasta tai lämpötolpasta, kunhan pitkäaikainen (yli 2 tuntia) latausvirta on rajoitettu riittävän pieneksi, esimerkiksi 8 ampeeriin. Pistorasia-asennuksen soveltuvuus ja sähköturvallisuus on aina syytä varmistaa ennen lataamista suko-pistorasiasta.



Lisätietoja latausjärjestelmien merkinnöistä: www.aut.fi/latausmerkinnat

Standardointijärjestö SESKOn lataussuositus: www.sesko.fi/standardit/standardoinnin_aihealueita/sahkoautot_ja_latausjarjestelmat/lataussuositus
SFS-EN 17186:2019 Ajoneuvojen ja infrastruktuurin yhteensopivuus. Sähköajoneuvojen voimanlähdettä koskevien tietojen ilmoittaminen kuluttajalle (graafinen esitys).
Laki liikenteessä käytettävien vaihtoehtoisten polttoaineiden jakelusta, 478/2017.